

## Hydrogène vert : la Banque mondiale identifie les ports marocains comme leviers clés de la filière



**Source :** Greentimes

**Date :** 23 décembre 2025

**Lien :** <https://greentimes.ma/blog/2025/12/23/hydrogene-vert-la-banque-mondiale-identifie-les-ports-marocains-comme-leviers-cles-de-la-filiere/>

### Résumé détaillé (niveau parfait pour ton projet)

Cet article s'appuie sur un rapport récent de la Banque mondiale qui met en évidence un élément central souvent sous-estimé : le rôle stratégique des ports dans le développement de l'hydrogène vert au Maroc.

Le document explique que les ports marocains ne sont pas seulement des infrastructures logistiques, mais de véritables plateformes énergétiques clés, capables de connecter les zones de production d'électricité renouvelable aux marchés internationaux, notamment européens.

Quatre sites majeurs sont identifiés comme structurants :

- Tanger Med
- Mohammedia
- Jorf Lasfar
- et la future zone portuaire de Tan-Tan

Ces ports jouent un rôle essentiel dans toute la chaîne de valeur de l'hydrogène :

- stockage des molécules (hydrogène, ammoniac, e-fuels),

- transformation industrielle,
- distribution,
- et surtout exportation vers l'Europe.

La Banque mondiale insiste sur un point clé : le transport maritime sera indispensable pour le commerce international de l'hydrogène, car les pipelines sont difficiles à mettre en place à grande échelle.

Dans ce contexte, le Maroc bénéficie d'un avantage unique :

- une position géographique stratégique sur les grandes routes maritimes,
- des infrastructures portuaires déjà développées,
- et une capacité à produire de l'énergie renouvelable à faible coût.

Le rapport souligne également que ces ports peuvent devenir des hubs de carburants maritimes verts, notamment pour répondre aux nouvelles exigences internationales de décarbonation du transport maritime d'ici 2050.

Enfin, une organisation intégrée du système est envisagée :

- production d'hydrogène dans les zones les plus compétitives (ex : Tan-Tan),
- stockage (ex : Mohammedia),
- utilisation industrielle (ex : Jorf Lasfar),
- et exportation maritime (ex : Tanger Med).

#### **Idées clés à retenir (parfait pour ton oral)**

- Les ports = élément clé de la filière hydrogène
- 4 hubs stratégiques identifiés au Maroc
- Rôle central dans export + stockage + transport
- Le maritime = clé du commerce mondial de l'hydrogène
- Le Maroc peut devenir un hub énergétique maritime mondial